

CF MOTO Allroad 500

Så er den nyeste veiregistrerte 500 kubikks 4 hjuling endelig prøvekjørt på Norsk jord. Ikke ultimale forhold for en slik prøvekjøring så vi får konkludere med at vi vil komme med mer om denne til våren. Men Allroad 500 modellen har kvaliteter som vi setter pris på.

Nyheten

Ikke tvil om at dette vil bli en hit på salgslisten for kommende sesong da modellen levner liten tvil om at det er om pris slaget skal stå. Med en utsalgspris på i overkant av 90.000 kroner er det klart, dette er et billig terreng kjøretøy med hvite skilt og veiregistrert. Spennende og meget gjennomført design hvor man først og fremst legger merke til den flotte støtfangeren i lakkert plast i front. Funksjonell? Vell, lakkert og laget i sterkt plast gjør at den tåler en støyt men er den like fin etter et års bruk? Tvilsoomt. Modellen vi kjørte var også utstyrt med Warn vinsj fra firmaet BGNor som var glimrende montert og tilpasset i fronten. Ellers er modellen vi kjørte EC merket og dermed plomber for å tilpasse seg reglene om maks effekt. Dette gjorde at man ikke fikk det rette inntrykket av modellen da den ikke krefter etter ønske. Atv Sweden har presentert en spennende modell, ikke minst en god kvalitets Atv, slik vi kan se det med første øyeblikk.

Motoren

Allroad 500 er utstyrt med en 4-takts SOCH motor på 493 kubikk som er veskekjølt, og et kraftmoment på 36 nm ved 5500 omdreininger.

Opplysningene vi sitter med sier at dette er en ren Yamaha motor som igjen lover bra for kvaliteten. Matet med en Mikuni forgasser og manuell choke, er maks effekt hele 38,5 hk ved 7000 omdreininger. Det er på turtallet effektsperren er montert, da oppnår man ikke full turtall. En irriterende sperre som raskt kommer inn i nedoverbakker hvor man kjører på full effekt. Motoren har elektrisk start og vi kan med engang si: den starter lett selv i minus 15 grader. Maskin er utstyrt med CVT automat drift, 2 eller 4 hjulstrekk som er valgbart med et trykk på styret. Som standard leveres differensialspærre, motorbrems, høy og lav serie og selvfølgelig revers. Bensin økonomien skal være bra og med et tankvolum på 19 liter skulle rekkevidden være bra.

Fjæring og bremses

Det er uavhengig for og bakstilling med doble A-armer som igjen gir god kjørekomfort og ikke minst god bakkeklaring. Bakkeklaringen er på hele 29 cm som er bra. Demper oppsettet i front er vell hardt og man opplevde mange slag under aktiv terreng kjøring, så hær må det justeres litt for å få dette optimalt. Bremsene er vell gjennomført og bra, doble skiver foran og enkle bak. Dermed står den bremsmessig ikke noe tilbake for konkurrentene i denne klassen. Under kjøring virket bremsene bra, men bakhjulene låste seg litt for raskt, men det får nok det glatte underlaget ta skylden for. Beklageligvis er det ingen parkbrems på denne modellen, men det finnes et park gir som kan brukes. Uansett mener jeg at parkbrems burde vært på en slik påkostet modell.

Kjøring

Oppstart selv i minus 15 grader gikk som sagt helt flott, og motoren går fint selv på tomgang. Maskin krefter godt på lavt turtall og det merkes godt at momentet er på topp allerede rundt 5000 omdreininger. Synd

at turtallsperra kobler inn såpass tidlig, men slik er reglene og de må følges når det gjelder lovlig effekt. Derfor fikk jeg kun 70 km/t på rett strekning noe som sikkert vill forbedre seg etter hvert som motoren får "løsnet seg litt" og er blitt innkjørt. Selve motoren går pent, er raskt oppi turtall, og virker som den er svært dra villig om ikke sperra hadde vært hær. Vi testet modellen under ulike underlag, fra grusveier, til skogsveier, til snø kledde jorder til vanlig asfalt vei. Vi har stort sett god ord og si om denne modellen, alt fungerte meget tilfredstillende, å vi gleder oss stort til å teste denne skikkelig mot våren. Og kan da komme med en grundigere uheldet rapport til dere lesere. Girkassen fungerte helt greit men opplevde som noe kronglete ved start og stopp, da man skulle skifte fra høy serie til park eller nøytral. Vil gi et meget stort pluss for supre lys som virkelig opplyste min hverdag, og vil trygt anbefale denne modellen til dere kunder som er i kjøpe modus. Mye Maskin til en god pris.



Nyhet i Norge!

Usikkerheten er selvsagt holdbarhet og ikke minst annen håndsværdien som mange tenker på ved innkjøp av dyrt utstyr. Uansett tror vi at dette er et bra produkt som du vil ha gleden av i mange år framover da kvaliteten virker veldig bra.

Ekstra utstyr som var på vår modell:
Skjær kr. 4200,-
Vinsj kr. 3500,- inkl. montering
Vi takker Autorep Alta AS for super oppfølging og utlån av maskin til prøvekjøring.

Firmaet bak CF Moto Allroad 500

ATV Sweden heter firmaet/importøren bak CF Moto og andre modeller. Et foretak eid av Silverstonegruppen som et heleid datterforetak. Importøren ligger i Ljungby i småland der de har lager og administrasjons bygg på 11000 kvadrat meter. De har forhandlere i Sverige, Norge, Finland, Danmark og gjennom et eget datterselskap i Polen. Dette er et firma som har importert 4 hjulinger i Sverige, og trenden var således startet. De satser og jobber hardt for å være den største importøren av Kina sykler til Norden. ATV Sweden har pr i dag agenturet på: Aeon, Loncin, CF Moto, Linhai og Skyteam.

