

Från 7 till 132 miljoner på åtta år...

Lågprismaskiner från Kina ny nisch för expansiva Silverstone Group

TEXT OCH FOTO:
OLLE BOLMELIND

Lågprisimport av kvalitetsvaror från Kina är affärsidén bakom Silverstone Group, en svensk koncern med flera separata verksamhetsgrenar. En av grenarna, ATV Sweden, har nyligen kompletterat sitt utbud av kinesiska maskiner med traktorer och fyrhjuliga arbetsfordon. Prisnivån startar långt under 100 000 kronor, en faktor som starkt bidragit till att kunderna inte låtit vänta på sig.

- På två månader har vi sålt ett par hundra terränggående fyrhjulingar av vår nya modell, Linhai Allroad 300, berättar Jörgen Bengtsson, chef för ATV Sweden. Även traktorerna har väckt stort intresse på grund av sitt låga pris.

Målgruppen för de här produkterna är fastighetsbolag, kyrkogårdar, jord- och skogsbrukare med flera som behöver ett mindre eller kompletterande arbetsfordon som inte kos-

tar skjortan. I gengäld får köparen vara beredd att avstå från finesser som hydrostatisk drivning och en del annan komfort som inte räknas in i lågprisländernas standardkrav.

ATV står för All Terrain Vehicle, det vill säga fordon som klarar att ta sig fram på varierande underlag.

Arbetshäst

Linhai Allroad 300 är även registrerad för körning på väg,



Tillbehören till lågpristraktorn är många; bland annat snöplog, grävare och klippaggregat.



men är mer än bara ett transportredskap. Den är också en liten arbetshäst, som både klarar att ploga snö, rensa upp på

ett kalhygge och dra ett fullastat släp. Bensinmotorn på 275 kubik ger 16 hästkrafter. Föraren kan skifta mellan två- eller fyrhjulsdrift. En större modell med 500 kubiks motor är på väg.

Som tillbehör finns både släp, vinsch och snöblad - det senare med en arbetsbredd på 150 cm och inbyggt påkänningsskydd.

- Vi testade med att ploga kring vår egen fabriksfastighet efter snöovädret mellan jul och nyår, och det fungerade utomordentligt, förklarar Jörgen Bengtsson. Maskinen är dessutom kompatibel med många andra redskap på marknaden, även klippaggregat.

För kvaliteten borgar bland andra japanska Ya-



För elva år sedan startade Claes Persson import av kina-tillverkade produkter. Då var han ensam i företaget. Idag sysselsätter hans koncern Silverstone Group 28 personer, omsätter 132 miljoner och exporterar till 28 länder.

Stockholm ■

Ljungby ■

Malmö ■



Jörgen Bengtsson, ansvarig för ATV Sweden inom Silverstone Group, visar kinatillverkade traktorn Silverstone 254 med kombiskopa.

maha, som äger en tredjedel av Linhai och som levererat såväl konstruktionsdetaljer som kunskap till den kinesiska fabriken. Silverstone innehar generalagenturen i Sverige, liksom för flera andra kinesiska

fabrikat av två- och fyrhjuliga fordon. Ett av märkena kommer från Taiwan.

Den nyintroducerade minitraktorn i företagets sortiment går under beteckningen Silverstone 254. Under huven sitter

en trecylindrig dieselmotor som levererar 25 hästar.

Ikea-princip

- För att hålla transportkostnaden nere levereras traktorn enligt "Ikea-principen", i ett

kompakt paket av lösa delar, berättar Jörgen. Sammansättningen sker hos våra återförsäljare, ett femtontal, från Ystad i söder till Gällivare i norr. De svarar också för service och reservdelar.

Fortsättning på nästa sida ▶



En terränggående fyrhjulig från Kina blir en utmärkt snöröjare med det här specialbyggda snöbladet, visar Jörgen Bengtsson på ATV Sweden.



Hytten till den kinesiska traktorn är tillverkad i Polen. Stora glasade rutor ger bra runtomskikt från förarplats.

Traktorn kommer från Kina utan hytt, men kan om kunden så önskar förses med en sådan. Även den är specialbyggd av en underleverantör. En leveransklar traktor med lufttät hytt (som möjliggör arbete med exempelvis kemisk ogräsbekämpning) hamnar strax över 100 000-kronorsstreck. I priset ingår värme och brandsläckare. Samt urkopplingsbar

fyrhjulsdraft, kraftuttag för trepunktslyft och dubbelverkande hydrauluttag.

- Traktorn kan förses med ett flertal redskap, fortsätter Jörgen. Bland annat grävare, snöplog, lastskopa, samt bak- eller mittmonterad rotorklippare.

Framgångskoncept

Satsningen på kvalitet Made in China har varit ett framgångs-



Det senaste i ATV Swedens maskinstall är kinesiska motorcyklar på 250 cc. Michael Gustafsson som jobbar på företaget har provtestat. Automatväxeln gör maskinen extremt lättkörd, konstaterar han. I målgruppen finns både ungdomar och medelålders mc-entusiaster.

rikt koncept för Silverstone, som har sitt säte i småländska Ljungby. Verksamheten startade för elva år sedan, som ett enmansföretag med förhållandevis blygsam försäljning. Åtminstone inledningsvis.

- Jag började med att sälja kinesiska pallvagnar, berättar Claes Persson, företagets grundare och VD. Idag är vi en av de fem största importörerna av den produkten i Europa.

År 1999 hade arbetsstyrkan vuxit till tre personer. Omsättningen uppgick då till 7 miljoner. Året därpå tredubblades den siffran, samtidigt som fler verksamhetsgrenar kom in i bilden. Förra året sålde koncernen kinesiska varor för 65 miljoner, och innan 2006 löpt till ända beräknas den siffran vara uppe i 132 miljoner.

För att klara expansionen och tillskapa nya lagerytor

bygger koncernen i år nya lokaler på 6 000 kvadratmeter, alldeles intill Europaväg 4. Nybygget beräknas stå klart i augusti. Det innebär mer än en fördubbling av ytan, eftersom nuvarande kontors- och lagerutrymmen uppgår till 5 000 kvadratmeter.

Silverstone Group har nu 28 anställda, varav två i Polen.

- Vi har fyra olika verksamhetsgrenar som sysslar med så skilda artiklar som möbler, utrustning för badrum och materialhantering, förutom ATV, förklarar Claes Persson. Fler grenar är på gång.

Personalen handplockas och besitter stora fackkunskaper - men bara inom respektive specialområde. Samordningen under ett paraplybolag ger stora vinster, bland annat i fråga om administration, transporter, logistik och lagerhållning.